

## AF Guard

### Mô tả sản phẩm

Đây là loại sơn chống hà 1 thành phần dựa trên công nghệ trao đổi ion. Sản phẩm này mang lại khả năng chống hà tốt. Sản phẩm này được thiết kế để thi công đạt được chiều dày cao hơn khi sử dụng ru-lô/con lăn so với các sản phẩm thông thường khác, khả năng này nhằm đạt được hiệu quả bảo vệ thân tàu tốt hơn. Chỉ dùng như là lớp phủ cuối hoàn thiện trong môi trường ngâm nước. Thích hợp sơn trên bề mặt nhôm, thép carbon và gỗ đã được sơn lót và sơn lớp trung gian chỉ định.

### Mục đích sử dụng

Hàng hải:

Đề nghị sử dụng cho phần vỏ ngâm nước khi tàu lên dock. Sản phẩm này có thể sử dụng cho mục đích bảo vệ lên tới 12 tháng khi là 1 phần trong 1 hệ sơn hoàn chỉnh.

### Lĩnh vực hoạt động tiêu biểu

Phù hợp cho tàu thuyền hoạt động ven bờ, như xà lan và tàu cá.

### Màu sắc

đỏ nhạt, đỏ xẫm

### Thông số sản phẩm

Đặc tính	Thử nghiệm/Tiêu chuẩn	Mô tả
Thể tích chất rắn	ISO 3233	56 ± 2 %
Điểm chớp cháy	ISO 3679 Method 1	27 °C
Tỷ trọng	tính toán	1.4 kg/l
VOC-EU	IED (2010/75/EU) (lý thuyết)	382 g/l

Những giá trị trên là những giá trị tiêu biểu cho những sản phẩm được sản xuất bởi nhà máy, nó có thể thay đổi tùy theo màu sắc.

### Chiều dày mỗi lớp

#### Dãi thông số kỹ thuật tiêu chuẩn đề nghị

Chiều dày khô	75 - 175 μm
Chiều dày ướt	135 - 315 μm
Định mức phủ lý thuyết	7.5 - 3.2 m <sup>2</sup> /l

## Chuẩn bị bề mặt

Nhằm bảo đảm độ bám dính lâu dài của lớp kể, bề mặt phải sạch, khô và không chứa những tạp chất khác.

### Bảng tổng kết cho công tác chuẩn bị bề mặt

Chất nền vật sơn	Chuẩn bị bề mặt	
	Tối thiểu	Đề nghị
Bề mặt sơn	<p>Lớp kết nối mới hay lớp chống hà mới: Tẩy sạch chất bẩn có thể làm giảm độ bám dính giữa các lớp. Thời gian sơn lớp kể bị vượt quá sẽ cần thiết phải vệ sinh/xả nhám và/hay sơn thêm 1 lớp tăng cường, phụ thuộc vào điều kiện thực tế.</p> <p>Lớp chống hà cũ có lớp xốp bề mặt (leached layer): Tẩy sạch bằng phương pháp rửa nước ngọt sạch ở áp lực tối thiểu là 200 bar.</p>	<p>Lớp kết nối mới hay lớp chống hà mới: Tẩy sạch chất bẩn có thể làm giảm độ bám dính giữa các lớp. Thời gian sơn lớp kể bị vượt quá sẽ cần thiết phải vệ sinh/xả nhám và/hay sơn thêm 1 lớp tăng cường, phụ thuộc vào điều kiện thực tế.</p> <p>Lớp chống hà cũ có lớp xốp bề mặt (leached layer): Tẩy sạch bằng phương pháp rửa nước ngọt sạch ở áp lực tối thiểu là 340 bar.</p>

## Thi công

### Phương pháp thi công

Sản phẩm có thể được thi công bằng

- Dạng phun: Sử dụng máy phun sơn yếm khí (airless spray).
- Cọ/chổi sơn: Được đề nghị dùng cho công tác sơn đậm và góc cạnh và diện tích nhỏ. Cần thận để đạt được chiều dày khô qui định.
- Ru-lô/con lăn: Đề nghị sử dụng ru-lô/con lăn có lông dài. Cần thận để đạt được chiều dày khô qui định.

### Pha trộn sản phẩm

Một thành phần

### Dung môi pha loãng/vệ sinh

Chất pha loãng: Jotun Thinner No. 7

Không cần thiết phải pha loãng sơn khi thi công bằng cọ/chổi sơn và ru-lô/con lăn. Nếu cần thiết phải pha loãng, pha tối đa 5% khi sử dụng súng phun. Không pha loãng hơn mức 5% đề nghị để đạt được hiệu năng tốt.

### Dữ liệu hướng dẫn cho máy phun sơn

- Cỡ béc (inch/1000): 21-31
- Áp lực tại đầu súng phun (tối thiểu): 150 bar/2100 psi

## Thời gian khô và đóng rắn

Nhiệt độ bề mặt	10 °C	23 °C	40 °C
Khô bề mặt	45 min	30 min	30 min
Khô để lớp kế, tối thiểu	8 h	5 h	2 h
Khô/đóng rắn để ngâm nước	12 h	10 h	8 h

Xin tham khảo bảng Hướng dẫn thi công (AG) để biết thông tin về thời gian tối đa để sơn lớp kế của sản phẩm này.

Thời gian khô và đóng rắn được xác định dưới điều kiện nhiệt độ được kiểm soát, độ ẩm tương đối ở 50% và có chiều dày trung bình nằm trong khoảng cho phép của sản phẩm.

Khô bề mặt: giai đoạn khô mà khi nhấn nhẹ lên màng sơn sẽ không để lại dấu tay hay cảm thấy bị dính.

Khô để sơn lớp kế, tối thiểu: thời gian đề nghị ngắn nhất trước khi có thể thi công sơn lớp kế tiếp.

Khô/đóng rắn để ngâm nước: thời gian tối thiểu trước khi màng sơn có thể được ngâm hoàn toàn trong nước biển.

## Loại sơn lót đề nghị

Về loại sơn chống rỉ cho tàu vỏ thép, áp dụng các hệ chống rỉ phù hợp theo yêu cầu sử dụng.

Lớp sơn kết nối cho tàu vỏ thép: Safeguard Universal ES

Lớp sơn lót + lớp kết nối cho tàu vỏ gỗ: Uniprime QD

## Đóng gói

	Thể tích (lít)	Cỡ thùng chứa (lít)
AF Guard	5 / 20	5 / 20

Thể tích nêu trên là thể tích khi được sản xuất ở nhà máy. Xin lưu ý rằng kích cỡ đóng gói và thể tích thật có thể thay đổi do qui định của nước sở tại.

## Lưu trữ

Sản phẩm này cần được bảo quản theo qui định an toàn của mỗi quốc gia. Bảo quản sản phẩm ở nơi khô ráo, mát, kết hợp với thông gió tốt, cách xa nguồn nhiệt và thiết bị phát lửa. Thùng chứa sản phẩm phải được đậy kín. Vận chuyển cẩn thận.

## Thời gian lưu kho ở 23 độ C

AF Guard 12 tháng

Ở vài thị trường, thời gian lưu kho có thể ngắn hơn do qui định của nước sở tại. Thông tin trên là thời gian lưu kho tối thiểu, sau thời gian này, có thể cần thiết phải kiểm tra lại trước khi đưa sản phẩm vào sử dụng.

## Chú ý

Sản phẩm này chỉ nên được thi công bởi nhà thầu chuyên nghiệp. Nhà thầu thi công sơn phải được huấn luyện, có kinh nghiệm, khả năng và thiết bị để thi công loại sơn này đúng đắn nhất và phù hợp với qui trình kỹ thuật của Jotun. Nhà thầu thi công sơn phải trang bị đồ bảo hộ cá nhân phù hợp khi sử dụng sản phẩm này. Hướng dẫn này dựa trên kiến thức hiện tại về sản phẩm. Bất cứ thay đổi nào để phù hợp cho từng điều kiện ở công trường, cần phải được chấp thuận bởi Đại diện của Jotun trước khi tiến hành.

## Sức khỏe và an toàn

Xin tuân theo những lưu ý phòng ngừa ghi trên nhãn thùng sơn. Sử dụng trong điều kiện thông thoáng. Không hít bụi sơn. Tránh tiếp xúc trực tiếp với da. Khi bị dính vào da, phải ngay lập tức rửa bằng dung dịch vệ sinh, xà bông và nước. Phải ngâm mắt vào nước và đến cơ sở y tế ngay lập tức.

## Độ dao động màu sắc

Khi sản phẩm sử dụng là lớp chống rỉ hay lớp chống hà thì màng sơn có thể bị thay đổi nhẹ về màu sắc theo từng mẻ sản xuất. Những sản phẩm này có thể bị bạc màu và phân hóa khi tiếp xúc với ánh nắng mặt trời và thời tiết ngoài trời.

Độ bền màu và bền bóng của màng sơn phủ hoàn thiện có thể khác nhau phụ thuộc vào màu sắc, điều kiện môi trường như nhiệt độ, cường độ tia cực tím, v.v... và chất lượng thi công sơn. Xin liên hệ với văn phòng Jotun gần nhất để có thêm thông tin.

## Trường hợp miễn trừ

Thông tin trong tài liệu này được đưa ra từ những kiến thức tốt nhất của Jotun, dựa trên các thử nghiệm và kinh nghiệm thực tế. Những sản phẩm Jotun được xem như là bán thành phẩm cho tới khi được thi công tốt trên bề mặt cấu trúc cần bảo vệ. Tuy nhiên trong thực tế, sản phẩm có thể được sử dụng trong những điều kiện ngoài tầm kiểm soát của Jotun. Nên Jotun chỉ có thể đảm bảo chất lượng vốn có của sản phẩm. Sản phẩm có thể được thay đổi nhỏ để phù hợp với yêu cầu của nước sở tại. Jotun có quyền thay đổi những thông số đã đưa ra mà không cần thông báo.

Người sử dụng phải nên luôn tham khảo Jotun những hướng dẫn chuyên biệt cho sự phù hợp của sản phẩm này theo nhu cầu của mình và phương pháp thi công chuyên biệt.

Nếu có sự mâu thuẫn nào gây ra do vấn đề ngôn ngữ trong tài liệu này, thì tài liệu tiếng Anh (United Kingdom) sẽ được xem như là tài liệu chính thức.